

DESATERO ŘIDIČE

při dopravní nehodě



Účelem tohoto DESATERA je podat zjednodušené informace řidičům, kteří se stali účastníky dopravní nehody. Řidiči v něm najdou povinnosti, které jim plynou ze zákona, postupy, rady a tipy, jak se zachovat a čemu se při nehodě vyhnout.



Přečtěte si toto DESATERO a mějte jej s sebou na cestách. Přeji vám ovšem, abyste informace v něm uvedené nikdy nepotřebovali... “

Miroslav Ševečka

I.

K dopravní nehodě je nutné volat policii, když:

- dojde při nehodě k usmrcení nebo zranění osoby,
- škoda na vozidle včetně přepravovaných věcí zřejmě přesahuje 100 000,- Kč,
- dojde ke škodě na majetku třetí osoby,
- dojde k poškození nebo zničení obecně prospěšného zařízení (např. semaforu, značky, svodidla, závor, osvětlení, apod.),
- účastníci nehody nejsou schopni zabezpečit obnovu plynulosti provozu.

II.

Policie se doporučuje rovněž přivolat, když:

- si nejste jistí výší vzniklé škody,
- jste viník a máte uzavřeno havarijní pojištění,
- viník nehody od nehody ujel nebo neposkytuje součinnost,
- druhý účastník je cizí státní příslušnosti,
- je na vás vyvíjen nátlak, abyste přiznali svoji vinu na nehodě,
- nejste schopni se shodnout na zavinění nehody,
- jste účastníkem dopravní nehody v zahraničí.

III.

Povinnosti účastníka dopravní nehody (obecně):

- učinit vhodná opatření k zajištění bezpečnosti provozu (např. zastavovat ostatní vozidla),
- ve stanovených případech oznámit nehodu policii,
- označit místo dopravní nehody (umístit výstražný trojúhelník),
- umožnit obnovení provozu, zejména vozidel MHD,
- neprodleně nahlásit policii poškození komunikace, životního prostředí, či obecně prospěšného zařízení,
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a sdělit údaje o vozidle ostatním účastníkům nehody,
- sepsat záznam o dopravní nehodě, pokud není povinnost ohlašovat nehodu policii.

IV.

Povinnosti účastníka dopravní nehody (závažnější nehody*):

- oznámit nehodu policii,
- nehýbat s vozidly, kromě případů, kdy je nutné obnovit provoz nebo ošetřit či vyprostit zraněnou osobu,
- v případě nutné manipulace s vozidly vyznačit situaci a stopy (např. sprejem na silnici),
- setrvat na místě nehody do příchodu policisty,
- neprodleně se vrátit na místo nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo ohlášení nehody.

** V případě zranění či usmrcení osoby nebo vzniku škody na jednom vozidle (včetně přepravovaných věcí) zřejmě přesahující 100 000,- Kč.*

V.

Zákonné povinnosti řidiče bezprostředně po dopravní nehodě:

- neprodleně zastavit vozidlo,
- zdržet se požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky (nejméně do příchodu policie a vyšetření nehodové situace na místě),
- učinit opatření k zabránění vzniku škody osobám a věcem (dle situace – označit místo nehody, ohlásit nehodu policii, poskytnout první pomoc, apod.),
- spolupracovat při zjištění skutkového stavu (s ostatními účastníky, případně policií).

VI.

Jak sepsat záznam o dopravní nehodě:

- použijte předtištěný formulář, ale není to podmínkou,
- záznam musí obsahovat alespoň místo a čas nehody, údaje o účastnících a vozidlech, příčiny, průběh a následky nehody,
- pište modrou propiskou a přiměřeně tlačte, aby se text přepsal na druhou stranu formuláře,
- záznam vyplňte raději sami, nespolehejte na ostatní účastníky nehody,
- chybějící náležitosti mohou mít za následek krácení nebo odmítnutí pojistného plnění,
- vyžádejte si od druhého účastníka doklad totožnosti, "zelenou kartu" a malý technický průkaz od vozidla,
- do záznamu uveďte, kdo je viník a kdo poškozený,
- v případě neshody ohledně zavinění přivolejte policii,
- ponechte si první stranu formuláře nebo si ji alespoň vyfotťte mobilním telefonem.

VII.

Osvědčený postup po dopravní nehodě:

- zastavte vozidlo, vypněte motor, zatáhněte ruční brzdu, zapněte výstražná světla ("blikačky"),
- přesvědčte se, že ve vozidle nikdo není zraněn, případně poskytněte první pomoc,
- oblékněte si reflexní vestu a umístěte výstražní trojúhelník,
- zjistěte situaci u ostatních účastníků nehody a opět poskytněte první pomoc, pokud je to potřebné,
- ve stanovených případech volejte policii, případně záchrannou službu nebo tísňovou linku 112,
- pečlivě zdokumentujte místo dopravní nehody (pokud možno z více úhlů), fotoaparátem nebo mobilním telefonem,
- je-li vozidlo nepojízdné, kontaktujte asistenční službu, svoji pojišťovnu, případně odtahovou službu,
- když nemusíte volat policii, sepište s ostatními účastníky záznam o dopravní nehodě a vyměňte si na sebe kontakty.

VIII.

Vybrané tipy pro poškozené:

- nahlaste nehodu na pojišťovnu viníka,
- absolvujte lékařské ošetření i v případě, že „to nic není“,
- zajistěte si kopie zdravotní dokumentace,
- v případě psychických problémů vyhledejte pomoc odborníka, nejlépe psychiatra,
- nenechte se odbýt stanoviskem pojišťovny, pokud se vám jeví jako nesprávné,
- obraťte se na odborníka v dané oblasti; vyhněte se pochybným odškodňovacím subjektům.

IX.

Vybrané tipy pro viníky dopravní nehody:

- vyjádřete lítost nad způsobenou situací ostatním účastníkům,
- zajímejte se o zdravotní stav poškozených nejen bezprostředně po nehodě,
- nabídněte poškozeným pomoc (materiální i nemateriální),
- za poskytnutí první pomoci se považuje i přivolání záchranné služby,
- nedoznávejte se a nic nepodepisujte, pokud jste v šoku nebo s něčím nesouhlasíte,
- úhradou pokuty zpravidla souhlasíte se zaviněním a ztrácíte možnost věc dále řešit,
- poradte se s odborníkem na řešení dopravních nehod, než učiníte výpověď.

X.

Některé sankce v souvislosti s dopravní nehodou:

- **neposkytnutí pomoci řidičem** – vězení až na 5 let nebo zákaz řízení až na 10 let,
- **způsobení nehody s ublížením na zdraví (přestupek)**
– pokuta 25 000,- Kč – 50 000,- Kč,
- **způsobení nehody s usmrcením jiné osoby (tr. čin)**
– dle závažnosti – až 8 let vězení,
- **ujetí od nehody** – pokuta 2 500,- Kč – 5 000,- Kč,
- **neohlášení nehody policii ve stanovených případech**
– pokuta 2 500,- Kč – 5 000,- Kč,
- **neprokázání totožnosti ostatním účastníkům**
– pokuta 2 500,- Kč – 5 000,- Kč.

BONUS

Výběr zajímavostí z praxe

- dát přednost v jízdě je kvalitativně silnější povinnost, než dodržet povolenou rychlost,
- princip omezené důvěry znamená, že řidič motorového vozidla může spoléhat na dodržení dopravních předpisů ostatními účastníky provozu na pozemních komunikacích, nevyplývá-li z konkrétní situace opak,
- přípustná odchylka při měření rychlosti radarem je 3 km/h,
- při nárazu vozidla zezadu do jiného vozidla je zpravidla vždy viníkem řidič jedoucí vzadu, a to i v případech, kdy řidič před ním nečekaně prudce zabrzdí,

- povinné ručení viníka nekryje náklady na právní služby zmocněnce poškozeného v rámci trestního či přestupkového řízení,
- hodnota alkoholu v krvi ve výši 0,24 promile při dechové zkoušce, resp. 0,20 promile při krevní zkoušce zpravidla nebude znamenat žádné potrestání řidiče,
- neplatný řidičský průkaz nebo propadlá technická kontrola u vozidla zpravidla nemají žádný vliv na zavinění dopravní nehody a řešení náhrady újmy či škody,
- nárok na náhradní vozidlo při totální škodě nemá poškozený jen do oznámení o totální škodě, pokud si nemůže hned pořídit srovnatelné vozidlo,
- cena havarovaného vozidla bude vždy nižší než cena stejně technicky vybaveného vozidla, které dosud havarováno nebylo,
- nárok na náhradu léčené psychické újmy, která je potvrzená lékařem, lze žádat nezávisle na „fyzickém“ bolestném,

- trvalé následky na zdraví (ztížení společenského uplatnění) lze zpravidla stanovit až po ustálení zdravotního stavu; obvykle po 1 roce od nehody,
- spoléhat se na příslib viníka ve smyslu, že si teď jen vyměníme kontakt a nehodu dořešíme později, se nevyplácí,
- již neplatí pravidlo, že po uplynutí 1 roku od přestupku, zaniká odpovědnost za přestupek,
- nároky z dopravní nehody můžete řešit zpravidla až po dobu 3 let od nehody.



Toto DESATERO pro řidiče připravil Mgr. Miroslav Ševečka, jenž

- je advokátem se specializací na řešení dopravních nehod,
- má 10 let praxe v advokacii,
- úspěšně vyřešil více než 100 dopravních nehod,
- provozuje web www.mojenehoda.cz,
- osobně působí v Brně a okolí,
- poskytuje právní služby online po celé ČR.



 **moje**
nehoda.CZ
právní pomoc po dopravní nehodě

Všechna práva vyhrazena. Uvedené informace zohledňují právní stav ke dni 31.1.2021. Autor nepřebírá odpovědnost za správnost, závaznost a úplnost informací. Část informací tvoří praxe a vlastní názory autora.